

Il y a 15 ans
L'aire d'accueil des
gens du voyage était
transférée depuis l'ar-
rière du stade Brisson
au Muid pinel.

Reprise des activités au plan d'eau

Depuis mercredi, les activités ont repris au plan d'eau du Canada, à Beauvais. Ainsi, il est à nouveau possible de louer des ambarcations et « rosallies ». En outre, dès ce mois-ci, des descentes du Thérain en canoë sont programmées, les 9 et 25 mai. Renseignements complémentaires et tarifs sur www.beauvais.fr et au 03 44 06 92 90

La légion d'honneur pour R. Menn

Lundi, à Beauvais, au cours d'une cérémonie organisée à la préfecture, le conseiller général et maire de Liancourt, Roger Menn, s'est vu remettre la Légion d'Honneur par le ministre des Affaires Européennes, Thierry Repentin. Ce dernier, à l'occasion de son déplacement dans l'Oise, s'est rendu à Bailleul, où il a visité des maisons à basse consommation.

//// contact@observateurdebeauvais.fr //// www.observateurdebeauvais.fr

Aéroport : Marc Amoudry passe la main à Michel Liot

Marc Amoudry passe la main, mais en accord avec la Sageb, société gestionnaire de l'aéroport, il conserve une activité de conseil pour les deux années à venir.

L'interview

MICHEL LIOT

68 ANS, PRÉSIDENT DIRECTEUR GÉNÉRAL AÉROPORT BEAUVAIS

Quelles seront vos fonctions à l'aéroport ?

Je suis membre de la commission des travaux mise en place par la Chambre de Commerce depuis 24 ans. Je suis président directeur général élu et je représente les actionnaires

Quelles sont vos principales priorités ?

Je voudrai développer l'aéroport tout en tenant compte de l'environnement. Il faut terminer les travaux de la gare routière, régler les problèmes de stationnement. Il faudra également entreprendre des travaux d'embellissement et de confort.

Quels seront vos premiers axes de travail ?

Je voudrais développer le trafic mais de façon contrôlée. Même si l'aéroport a pris sa vitesse de croisière, en 2013, la crise a eu des conséquences sur l'activité de l'aéroport. J'espère que Beauvais-Tillé pourra accueillir de nouvelles compagnies. Nous allons essayer de sortir du low-coast, comme on l'a fait dernièrement avec le groupe Tui, un des plus gros tour-opérateur européen.

■ **Propos recueillis par Daniel Britto**



Marc Amoudry était aux commandes de l'aéroport depuis treize ans.

Au bout de treize ans, il faut passer la main, observe Marc Amoudry, mais en accord avec la Sageb (société aéroportuaire de gestion de Beauvais), je conserve une activité de conseil aéroportuaire pendant deux ans.

Aux commandes de l'aéroport depuis 2000, en tant que directeur de la chambre de commerce et d'industrie de l'Oise d'abord, puis depuis 2008, comme président directeur général, il a quitté son bureau tillois pour en occuper un nouveau plus au calme, situé dans la zone du Tilloy, à Beauvais. Au premier étage, s'affiche la plaque de sa société de

conseils, MA consultings. Un calme que Marc Amoudry savoure, même s'il rappelle

« Le temps qu'il répare la panne et que les passagers montent à bord, l'avion a mis ses réacteurs en route à 23 h 59 et s'est présenté au bord de la piste à 0 h 02. »

son attachement à l'aéroport, dont la présidence est désormais assurée par Michel Liot (lire entretien ci-contre), tandis que la direction revient à son

ancien bras droit, Emmanuel Combat. Il livre d'ailleurs de nombreuses anecdotes à ce propos, comme ce qui est à la fois son meilleur et son pire souvenir. « Je me souviens d'un vol Madrid ou Gérone, pour lequel l'avion s'est posé à 15 heures à Beauvais. Un incident technique a motivé la venue d'un ingénieur de Ryanair qui est arrivé... à 21 heures. Le temps qu'il répare la panne et que les passagers montent à bord, l'avion a mis ses réacteurs en route à 23 h 59 et s'est présenté au bord de la piste à 0 h 02. » Le commandant de bord, redoutant une amende pour cause de violation du couvre-feu, n'a finalement pas décollé. Résultat : l'avion n'a

quitté Tillé que le lendemain à 10 heures, avec des passagers excédés à bord, aux côtés desquels Marc Amoudry a passé une grande partie de la nuit. L'ancien PDG pointe deux motifs de satisfaction : en treize ans, il n'a dû fermer l'aéroport que trois jours en tout et pour tout et n'a vécu que trois jours de grève du personnel.

Quand on lui demande si l'aéroport de Beauvais-Tillé est en passe d'atteindre l'âge adulte (la croissance du nombre de passagers ne devrait pas dépasser 1 % en 2013), il acquiesce, mais pronostique cette maturité dans environ deux ans, « quand on aura réalisé la gare routière et la séparation des flux piéton et de véhicules ».

La gare routière prendra place entre les deux terminaux. Elle concentrera les bus, cars Beauvais-Paris, shuttles, taxis. Sa construction devrait débuter en 2014, une fois que les travaux de contournement de Tillé, dont le démarrage est attendu prochainement,

La gare routière prendra place entre les deux terminaux de l'aéroport.

seront réalisés. S'il prend un peu de champ, Marc Amoudry reste attentif au destin de l'aéroport. Il espère d'ailleurs être présent en 2022, date de la fin la concession accordée à la chambre de commerce et à Veolia transport.

■ **Stéphanie Vivier**

Zoom

L'aéroport de Beauvais-Tillé en grandes dates

- 1997 : arrivée de Ryanair à l'aéroport de Beauvais-Tillé, où transitent alors chaque année 100 000 passagers.

2002 : le ministère des Transports prend un arrêté instaurant un couvre-feu, lequel proscrit tout mouvement entre minuit et 5 heures du matin.

- Jusqu'au 31 décembre 2007, c'est la chambre de commerce et d'industrie de l'Oise qui assume la concession aéroportuaire.

À cette même époque, intervient la décentralisation pour cet équipement, dont la propriété revient aux collectivités locales que sont la Région, le conseil général et la com-



Ryanair a pour la première fois foulé le tarmac tillois en 1997 (archives).

munauté d'agglomération du Beauvaisis. Naît alors le SMABTt (syndicat mixte de l'aéroport de Beauvais-Tillé).

- Mars 2008 : la candidature mixte associant Véolia transport et la

chambre de commerce et d'industrie de l'Oise est retenue pour l'attribution de la concession de l'aéroport. Une délégation de service publique d'une durée de 15 revient à la nouvelle entité qu'est la Sageb (société aéroportuaire de gestion et d'exploitation de Beauvais), dont 51 % des parts sont détenues par la chambre de commerce et 49 % par Véolia transports. 70 M d'euros d'investissements sont prévus jusqu'en 2022.

- De 2000 à 2010 : la croissance annuelle moyenne en terme de passagers est de 13 %.

- En 2011 : cette croissance atteint le chiffre record de 24 % compte-tenu

de l'important nombre de lignes ouvertes en 2010.

- Depuis le 1^{er} janvier 2011 : les compagnies aériennes paient la taxe sur les nuisances sonores, laquelle alimente un fonds d'aide aux riverains pour leurs travaux d'isolation acoustique.

- En 2012 : on revient à une croissance du nombre de passagers à un chiffre, soit 5,8 % (elle devrait être de l'ordre de 1 % en 2013).

- Juillet 2012 : adoption du nouveau plan d'exposition au bruit de l'aéroport. Le nombre de mouvements annuels est limité à 32 000.

BON À SAVOIR

AÉROPORT DE BEAUVAIS-TILLÉ

Les chiffres

- C'est le neuvième aéroport français, talonné par celui de Nantes,
- 55 destinations desservies en 2012,
- 3,8 millions de passagers transportés en 2012,
- 26 000 : c'est le nombre de mouvements actuels à l'aéroport par an (atterrissages et décollages),
- 5 compagnies présentes, dont Ryanair (80 % du trafic), Wizzair (10 %), Blue air, Air Moldavia et Jetairfly.