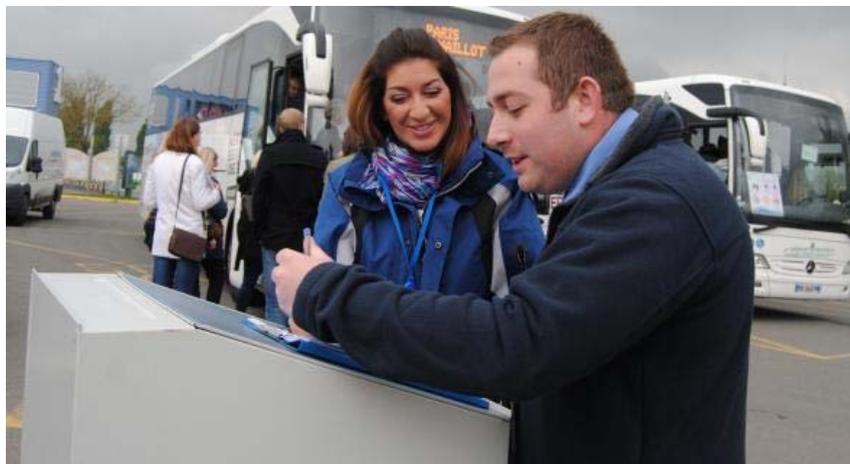


Des millions pour l'aéroport de Beauvais-Tillé

PUBLIÉ LE 16/05/2014

mélanie carnot

Les investissements tombent de partout à l'aéroport. Près de 50 millions d'euros sont dépensés, cette année, pour le rendre plus moderne, plus accueillant. Plus rentable ?



6,5 millions d'euros pour la desserte de la RD 203

Aujourd'hui, tous les accès à l'aéroport de Beauvais sont modifiés pour les passagers. L'objectif d'éloigner au maximum les véhicules des deux terminaux est quasiment atteint. Financée par le conseil général et le conseil régional, la nouvelle desserte aéroportuaire, appelée RD 203, est achevée. « *Il ne manque plus que quelques éléments de signalétique au sol, la seconde tranche des travaux qui permet son raccordement à la RD 1001 est désormais lancée* », constate Emmanuel Combat, le directeur de la Sageb, qui en a profité pour créer un dépose-minute à l'entrée du parking P1, désormais mis en service. Les bus emprunteront également cette route pour rejoindre le futur pôle multimodal.

2,2 millions d'euros pour la piste

Vieillissant, le terminal 1 ? Côté piste, aussi. « *Les derniers aménagements datent des années 1980* », confie Emmanuel Combat. Du 3 au 6 juin, l'aéroport de Beauvais-Tillé sera fermé pour permettre la réfection complète des quatre postes du « parking avions » de cette aérogare. « *Initialement, il n'a jamais été conçu pour accueillir un si gros trafic.* » Le taxiway, qui relie cette zone à la piste principale, sera repensé. Durant ces quatre jours, la Sageb compte aussi remettre aux normes celle utilisée par l'aviation légère. « *Il n'est pas question de l'agrandir. Cette piste secondaire conserve ses dimensions actuelles. On renouvelle simplement la couche de roulement et on modernise les accotements,* insiste le directeur de la Sageb. *Réussir ces travaux dans un espace de temps très restreint reste un véritable challenge* ».

12 millions d'euros pour la nouvelle tour de contrôle

L'aéroport de Beauvais se dotera également d'une nouvelle tour de contrôle. « *Les installations actuelles qui datent de 1962 sont vétustes et ne sont plus adaptées,* indique Christian Candelier, le chef du projet à la direction générale de l'aviation civile. *La nouvelle tour permettra d'améliorer le service aux usagers et les conditions de travail des agents. Pour la DGAC, cet équipement est synonyme d'encore plus de sécurité des vols.* » La tour offrira sept positions de contrôle contre deux actuellement. Le projet est estimé à 11 ou 12 millions d'euros, financé par l'Aviation civile. La nouvelle tour prendra place à peu près en face de l'actuelle, mais de l'autre côté de la piste, à proximité du SDIS (les pompiers de l'Oise) et de la zone d'activités. Les travaux de voiries et réseaux divers doivent commencer au mois de juin. Pour les bâtiments, ce sera en septembre.

27 millions d'euros pour le nouveau pôle multimodal

Plus de la moitié des passagers de l'aéroport de Beauvais arrivent par les transports en commun, notamment par la navette qui relie Beauvais-Tillé à la porte Maillot. Aujourd'hui, ces voyageurs attendent sous un auvent, recouvert d'une bâche en plastique, pour prendre leur ticket. « *Leurs conditions d'accueil restent assez spartiates* », admet le directeur de la Sageb. La société gestionnaire de l'aéroport a engagé 3 millions d'euros pour la construction d'un pôle multimodal, situé entre les deux terminaux.

Cette « gare routière », composée de 14 quais, regroupera tous les modes de transports collectifs (navette, shuttle, lignes urbaines et interurbaines), ainsi que les loueurs de voitures et les taxis. Les travaux démarreront en juin par le terrassement, puis la démolition du hangar existant. Une nouvelle agence commerciale, réservée aux loueurs, verra le jour. « *Le permis de construire a été déposé. Il s'agit d'une opération à tiroirs. Plusieurs chantiers seront liés les uns aux autres.* » Si la mise en service définitive est prévue pour mars 2015, « *80 % du pôle multimodal* » sera fonctionnel à la fin de l'année.

Un centre technique et logistique

C'est l'autre chantier mené par la Sageb. À la place des hangars situés en amont du terminal 1, sera construit un centre technique et logistique. Il regroupera les locaux sociaux, ceux réservés à l'entreprise de nettoyage et de sécurité aéroportuaire, ainsi que le matériel de piste. « *Là aussi, le permis de construire est déposé. Reste à lancer la procédure d'appels d'offres. Les travaux démarreront cet été* », explique Emmanuel Combat. Au total, près de 50 millions d'euros sur les 70 millions du programme d'investissement de la Sageb, dont le contrat de gestion de l'aéroport court jusqu'en 2023, auront déjà été dépensés.