



# A D E R A

Pour la défense des riverains  
de l'aéroport de Beauvais-Tillé

BP 8  
60112 Milly-sur-Thérain  
06 30 82 65 93  
[www.adera-association.com](http://www.adera-association.com)

# BEAUVAIS-TILLE TRAFIC AERIEN ET NUISANCES

2016

Dominique Lazarski

# AEROPORT DE BEAUVAIS - EVOLUTION

Années 30 → simple piste de terre

Années de guerre → aménagement par les allemands pour bombardier l'Angleterre , La ville de Beauvais constitue un bouclier humain

De 1945 à 1965 → maximum annuel de 100.000 passagers

De 1966 à 1978 → au maximum 250.000 passagers par an (161.000 en 1978)

De 1979 à 1996 → le trafic chute à moins de 80.000 passagers par an

L'aéroport semble promis à une mort lente, la population s'installe persuadée de la tranquillité pérenne des lieux



# AEROPORT DE BEAUVAIS - EVOLUTION

1997 → arrivée de Ryanair

De 1997 à 2012 → montée en puissance de l'aéroport

De 2001 à 2011 croissance moyenne annuelle supérieure à 19 % en nombre de mouvements et de 24% en nombre de passagers

On passe de 4.400 à 25.400 mouvements par an et de 423.000 à 3.678.000 passagers

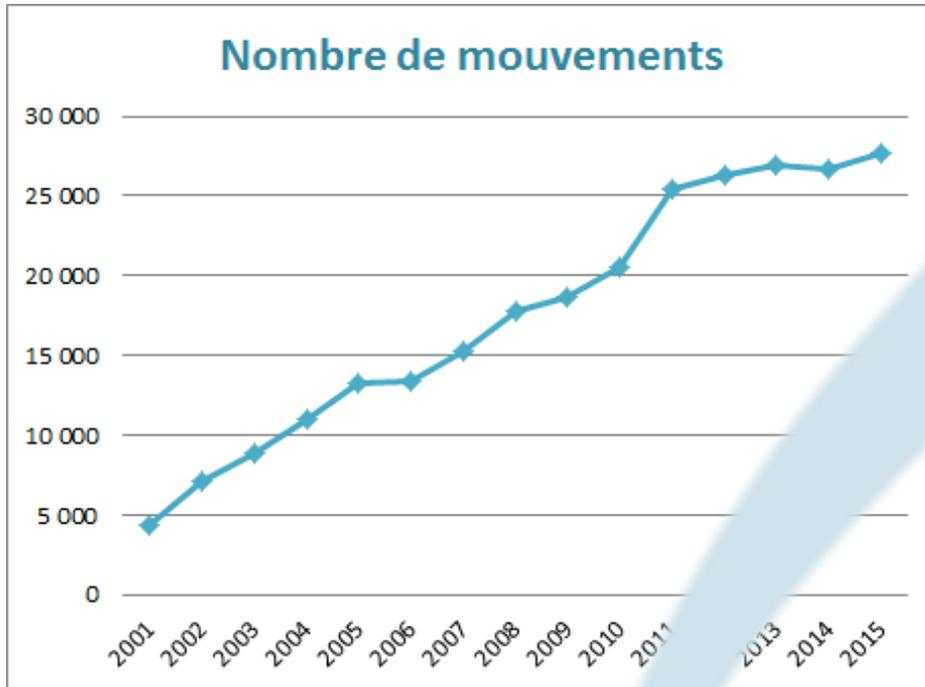
De 2012 à 2015 → Croissance moyenne annuelle plus modeste (env. 3,5%) avec plus de 27,700 mouvements annuels et 4,33 millions de passagers

2016 → Une baisse du trafic et du nombre de passagers attendue d'environ 8%

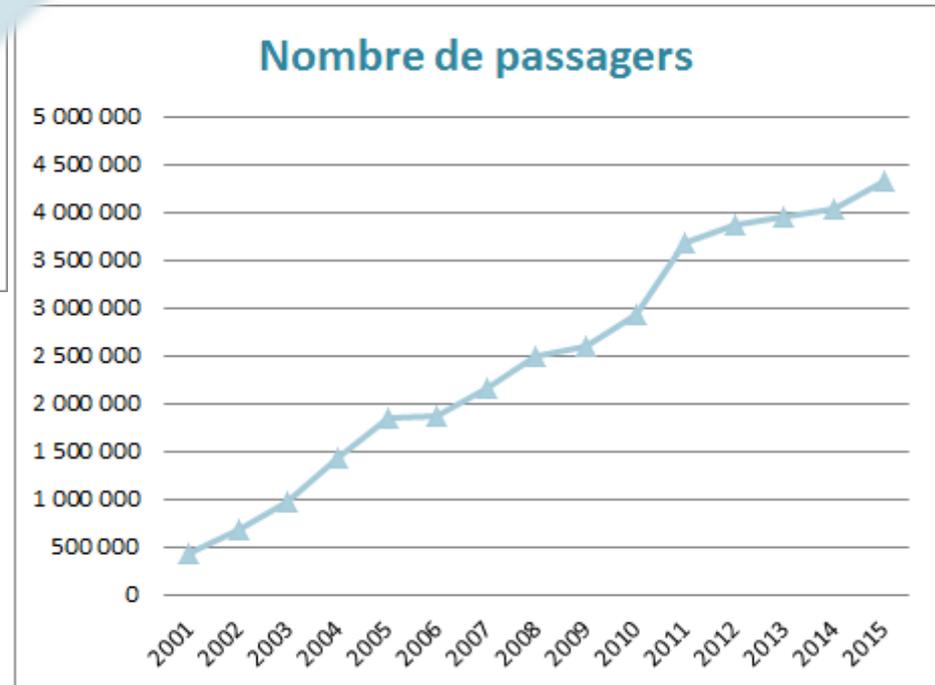


# AEROPORT DE BEAUVAIS - EVOLUTION

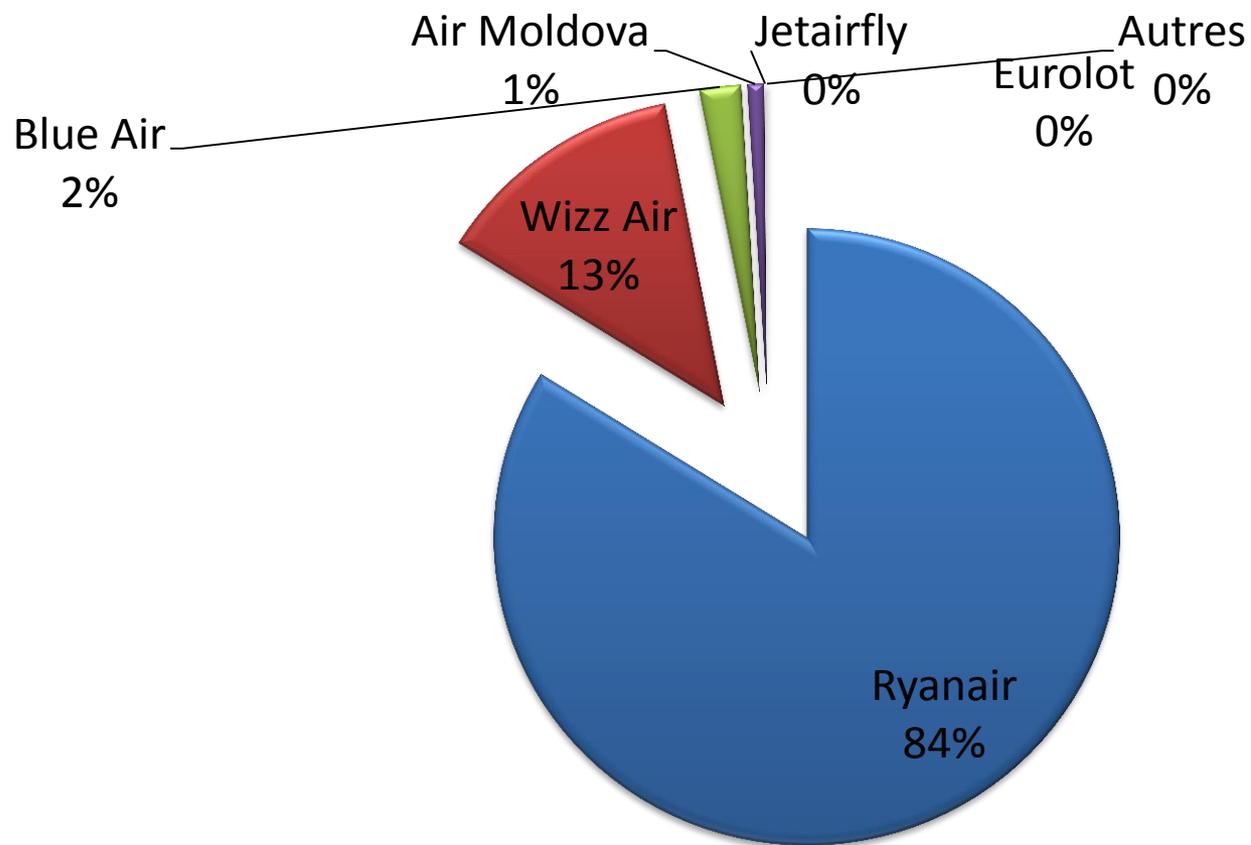
## Nombre de mouvements



## Nombre de passagers



# REPARTITION DU TRAFIC EN 2015



*Chiffres pour l'année 2015 – source : SAGEB rapport du délégué du service public 2015*



# UN AEROPORT ADAPTE AU MODELE ECONOMIQUE DU LOW COST

Proximité de Paris

Pas de frais d'escale et taxes faibles

Temps de rotation très courts (20 à 30 minutes)

Peu de temps de roulage sur la piste, pas d'attente pour atterrir ou décoller



# UNE BASE RYANAIR A BEAUVAIS ?

## Base à Beauvais

- Augmentation considérable du trafic aérien
- Augmentation corrélative du trafic routier



## Retour de nuit

- Plus d'avions la nuit et tôt le matin
- Atteintes au couvre-feu



## Maintenance

- Essais des moteurs
- Alarme de recul des engins



# UNE DELOCALISATION A PARIS ?

## Orly

- Aéroport plafonné
- Couvre-feu
- Transavia

## CDG

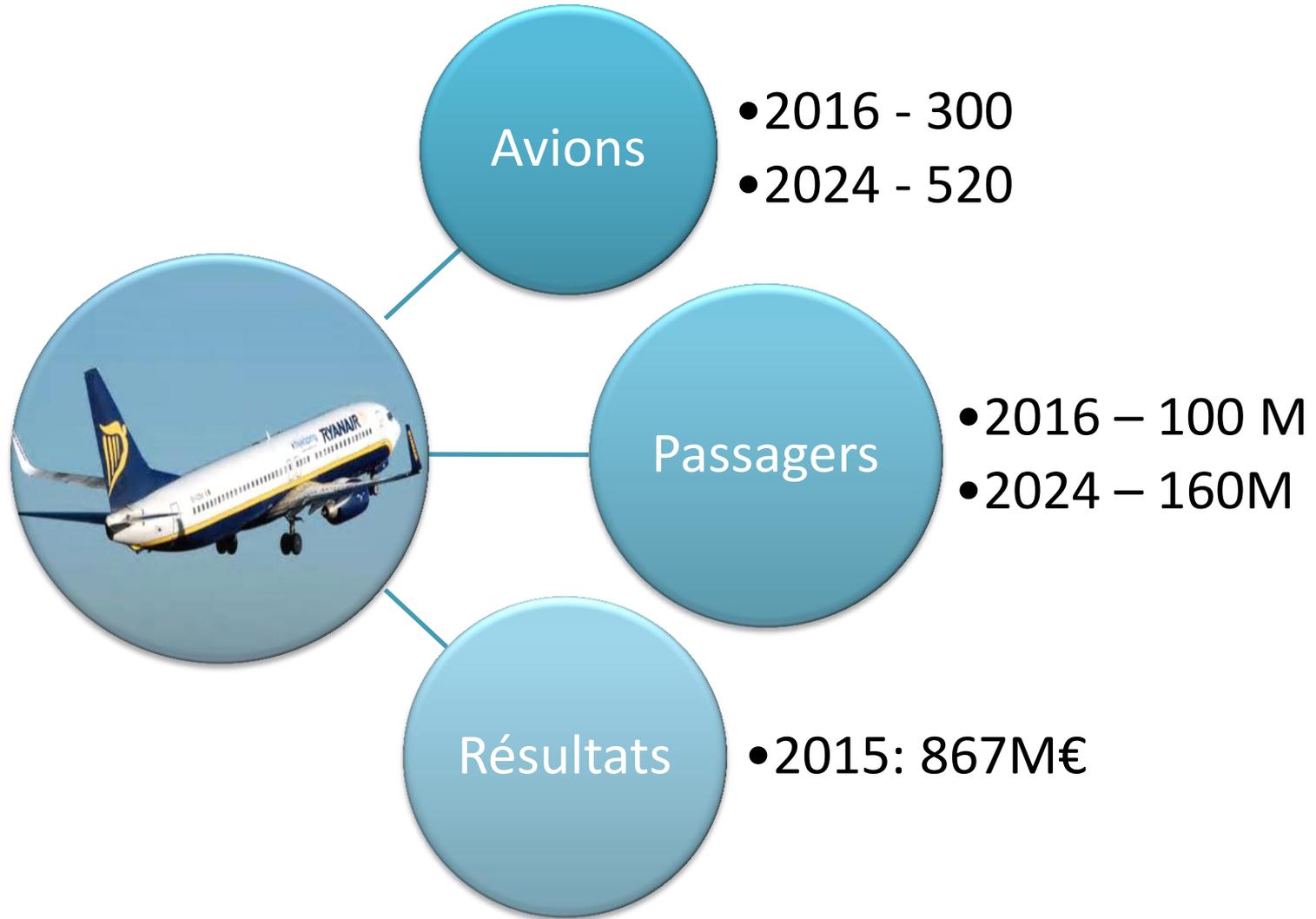
- Air France et Transavia
- Easyjet

## CDG

- Pour une clientèle d'affaire
- Les créneaux obtenus ne conviennent pas



# RYANAIR VOIT GRAND



# LES RETOMBÉES ECONOMIQUES

Des retombées économiques... pour qui ?

Des chiffres incohérents, volontairement gonflés

Impact économique et social de l'aéroport de Beauvais-Tillé

Synthèse

## Principaux résultats

La réussite de l'aéroport de Beauvais-Tillé et la croissance de trafic qu'il connaît ces dernières années, dans un environnement très concurrentiel, est sans conteste un grand succès économique et social pour le territoire picard, mais également pour le territoire national.

L'offre aérienne au départ de cet aéroport engendre en effet la création de près de 4800 emplois, soit 648 emplois par millions de passagers. L'aéroport regroupe 25 entreprises représentant 867 emplois directs.

C'est ainsi plus de 260.0 millions d'euros qui sont injectés annuellement dans l'économie nationale, grâce à la valeur ajoutée des acteurs des entreprises du système aéroportuaire parisien, dont 65.7 millions d'euros dans l'économie régionale.

Site Internet [Oise.fr](http://Oise.fr) du Conseil Général Observatoire des retombées économiques

En 2012 : 3,8 millions de passagers  
648 emplois par millions de passagers  
= 2.462,4 emplois et non 4.800 !

ADERA

# LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES

Dans ces conditions d'exploitation, les retombées économiques pour la région sont-elles satisfaisantes?

Il est évident que l'aéroport de Beauvais permet à des entreprises de travailler et a créé des emplois. Cependant, les retombées économiques sont-elles bien celles revendiquées?

L'aéroport a été financé principalement par des fonds publics

- 18 millions avant 2008 pris en charge directement ou indirectement par l'Etat
- 70,5 millions depuis 2008, supportés par la SAGEB et le SMABT. Depuis 2008, la SAGEB finance 79% des investissements... mais la SAGEB c'est la CCIO à 51%
- Il faut y ajouter les voiries, 6,5 millions pour la desserte directe (Région et Département)
- 12 millions pour la nouvelle tour de contrôle financée par l'Etat
- La déviation à 4 voies de Troissereux alors que 2 voies étaient suffisantes
- La future 4 voies entre Troissereux et Neufchâtel-en-Bray dont la fonction première sera l'accès à l'aéroport





# UN LOBBY PUISSANT ET RICHE



Programs

Policy

Publications

Services

Training

Events

Pressroom

You & IATA

Home » Policy » Benefits of Aviation Country Reports

## Policy

- ▶ Airport Slots
  - Benefits of Aviation Charges & Economic Regulation
  - Commercial Fuel Policy
- ▶ Environmental Policy
  - Infrastructure issues
  - Montreal Convention 1999
  - Unruly Passengers
- ▶ Liberalization
  - New Distribution Capability
  - Consumer Protection
  - Security
  - Taxation
- ▶ ICAO Assembly
  - Smarter Regulation
  - Safety Issues

## Benefits of Aviation Country Reports

IATA and other aviation stakeholders have carried out a global initiative to produce detailed economic studies on the benefits of the aviation industry. In collaboration with the independent consultancy [Oxford Economics](#), the goal is to identify the benefits that aviation generates for consumers, public finances and the global economy. Access the reports below in PDF format.

### Africa

- [Egypt](#)
- [Indian Ocean Islands](#)
- [Kenya](#)
- [Nigeria](#)
- [South Africa](#)

### Asia-Pacific

- [Australia](#)
- [Hong-Kong](#)
- [India](#)
- [Japan](#)
- [Malaysia](#)
- [New Zealand](#)
- [Pacific Ocean Islands](#)
- [People's Republic of China](#)
- [Philippines](#)
- [Republic of Korea](#)
- [Singapore](#)
- [Taiwan](#)
- [Thailand](#)

### Central America - Caribbean

- [Caribbean Islands](#)
- [Mexico](#)
- [Panama](#)

### Europe

- [Austria](#)
- [Azerbaijan](#)
- [Belgium](#)
- [Cyprus](#)
- [Czech Republic](#)
- [Denmark](#)
- [Finland](#)
- [France](#)
- [Germany](#)
- [Greece](#)
- [Hungary](#)
- [Iceland](#)
- [Ireland](#)
- [Italy](#)
- [Latvia](#)
- [Luxembourg](#)
- [Malta](#)
- [Netherlands](#)
- [Norway](#)
- [Poland](#)
- [Portugal](#)
- [Romania](#)
- [Russia](#)
- [Spain](#)
- [Sweden](#)
- [Switzerland](#)
- [Turkey](#)
- [United Kingdom](#)

### Middle East

- [Israel](#)
- [Jordan](#)

### North America

- [Canada](#)
- [United States](#)

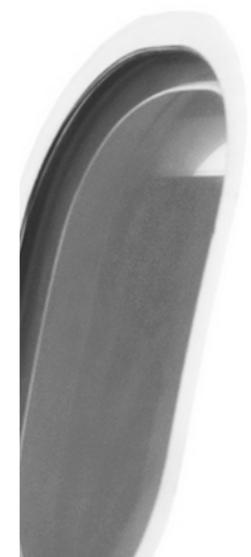
### South America

- [Brazil](#)
- [Chile](#)



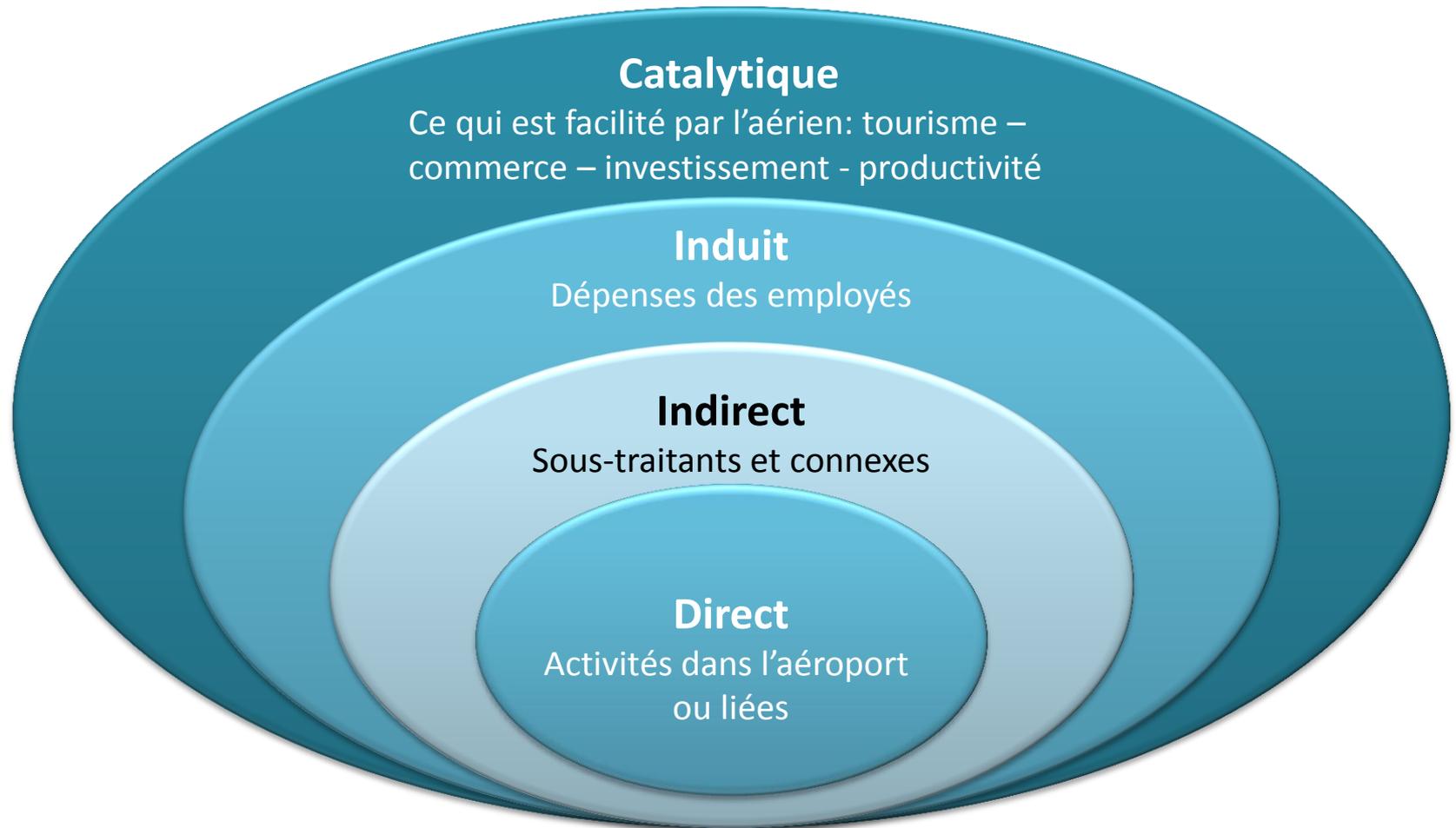
ADVERTISEMENT

**500k** visitors per month  
**1.7M** page views per month  
 see our **advertising opportunities**



<http://www.iata.org/policy/Pages/benefits-country-reports.aspx>

# UNE APPROCHE GLOBALE ...



# ... QUI OUBLIE LES COÛTS !

**Les coûts et les impacts négatifs du transport aérien ne sont jamais pris en considération quand il s'agit d'évaluer l'impact économique du transport aérien en général ou d'un aéroport en particulier**



# MANQUE A GAGNER ET SUBVENTIONS

Exonération du kérosène de toutes taxes

Exemption de la TVA sur les billets à l'international

Aides publiques et subventions





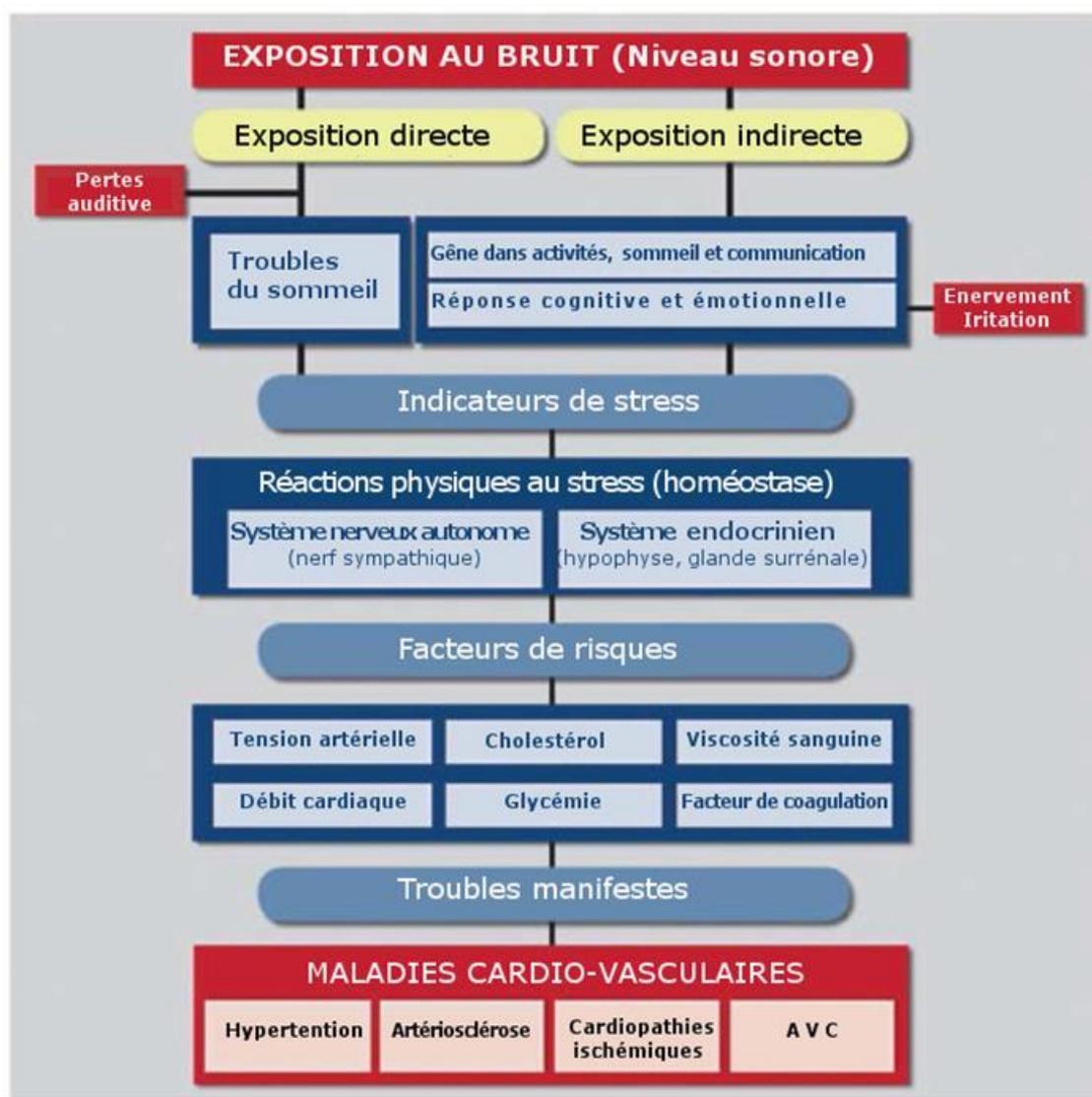
## IMPACTS SOCIAUX

Valeur de l'immobilier résidentiel inversement proportionnelle au nombre de décibels subis

Paupérisation des zones résidentielles proches des aéroports liée au bruit et à la perte de valeur des logements

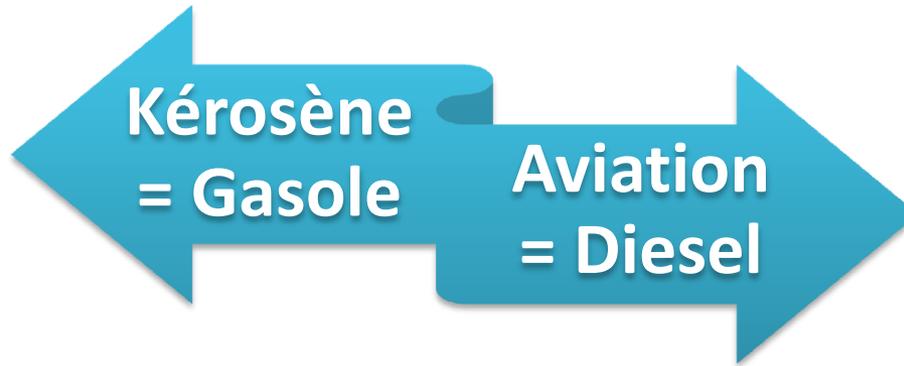
Enervement et stress entraînant un déficit de concentration des adultes et enfants, des accidents du travail, une perte d'heures travaillées efficaces, des effets néfastes sur le développement cognitif de l'enfant, un traitement inéquitable des étudiants lors des tests et examens

# LE BRUIT A UN IMPACT DIRECT SUR LA SANTE



Les réactions au effets du bruit - Schéma adapté de M. Babish

# LES EMISSIONS POLLUANTES



Les émissions polluantes liées au transport aérien comprennent principalement les NOx (oxydes d'azote), des particules ultrafines (MP 2,5 et MP 1) mais aussi des COV (composés organiques volatiles) incluant du benzène

Pour un cycle atterrissage-décollage un avion émet autant d'oxydes d'azote (NOx) que 15 camions (non équipés de systèmes catalytiques) sur une distance de 100 km chacun

**Quand on pense diesel, personne ne pense aux avions**



# EFFETS DE LA POLLUTION SUR LA SANTE

**La pollution est un ennemi  
invisible contre lequel on ne peut  
pas se protéger**



# LES IMPACTS FINANCIERS NEGATIFS

Les états doivent évaluer le coût  
des impacts négatifs



# LE PLAN D'EXPOSITION AU BRUIT



# LES CONTRAINTES DU PEB

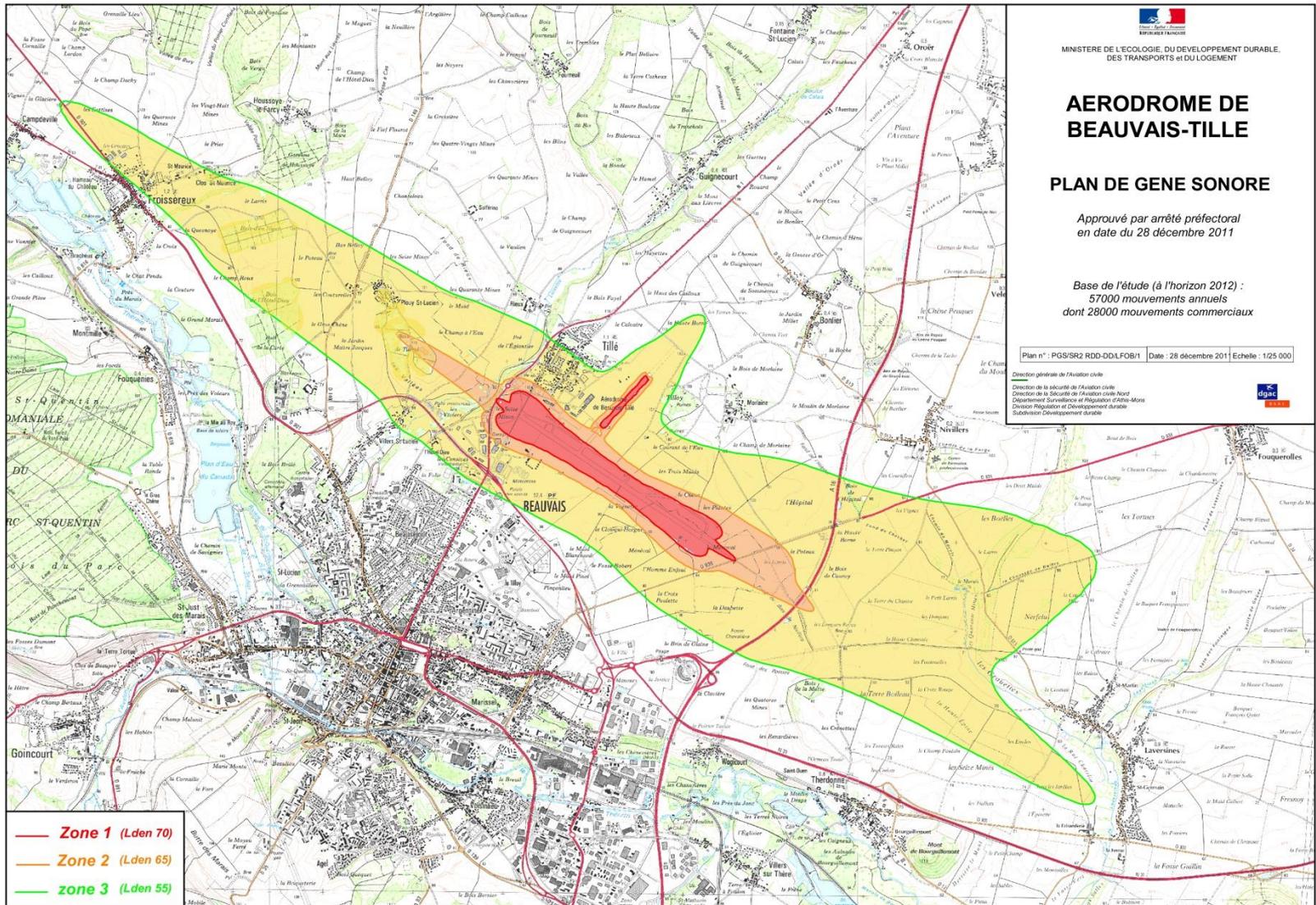
Interdiction de construire des habitations dans les zones A, B et C sauf exceptions

Le but est de protéger les familles pour qu'elles ne s'installent pas dans le zonage du PEB

C'est trop tard pour celles qui habitaient déjà la région! Elles ne seront pas indemnisées



# LE PLAN DE GENE SONORE PGS



**ADERA**

# INSONORISATION NECESSAIRE

Si les habitations sont insonorisées c'est parce que le bruit atteint, au-dessus de ces logements, un niveau dangereux pour la santé.



# L'ADERA

Créée en 1999

Défense des riverains de l'aéroport de Beauvais-Tillé

Principaux axes de travail:

- Respect des trajectoires
- Couvre-feu de 22 heures à 6 heures
- Plafonnement à 37.500 mouvements commerciaux par an
- Interdiction des aéronefs dont la marge de bruit cumulé est inférieure à 13 EPNdB



# RESPECT DES TRAJECTOIRES

**flightradar24** LIVE AIR TRAFFIC

APPS INCREASE COVERAGE ABOUT DATABASE FORUM CHAT UTC 15:57

**FAF4011**

Airline: French Air Force  
Aircraft: Boeing C-135FR (C135)  
Reg: 470  
Altitude: 8450 ft (2576 m)  
Track: 60°  
Hex: 3B7780  
Squawk: 3346  
Pos: 49.4556 / 2.3039  
Radar: T-LFPG1

Cockpit View

Share Tweet

<http://fr24.com/FAF4011>

flightdiary users on board this flight

None

What is Flightdiary?

Jump to area

Map

REAL TIME ADS-B data 5 MIN DELAY FAA data

Want flightradar24 on your phone, tablet, Mac OS, or Windows 8?

AdChoices

Partez en Afrique du Sud  
[www.SouthAfrica.net](http://www.SouthAfrica.net)  
Site Officiel, en Français.  
Afrique du Sud - tout à explorer!

Want flightradar24 without ads?

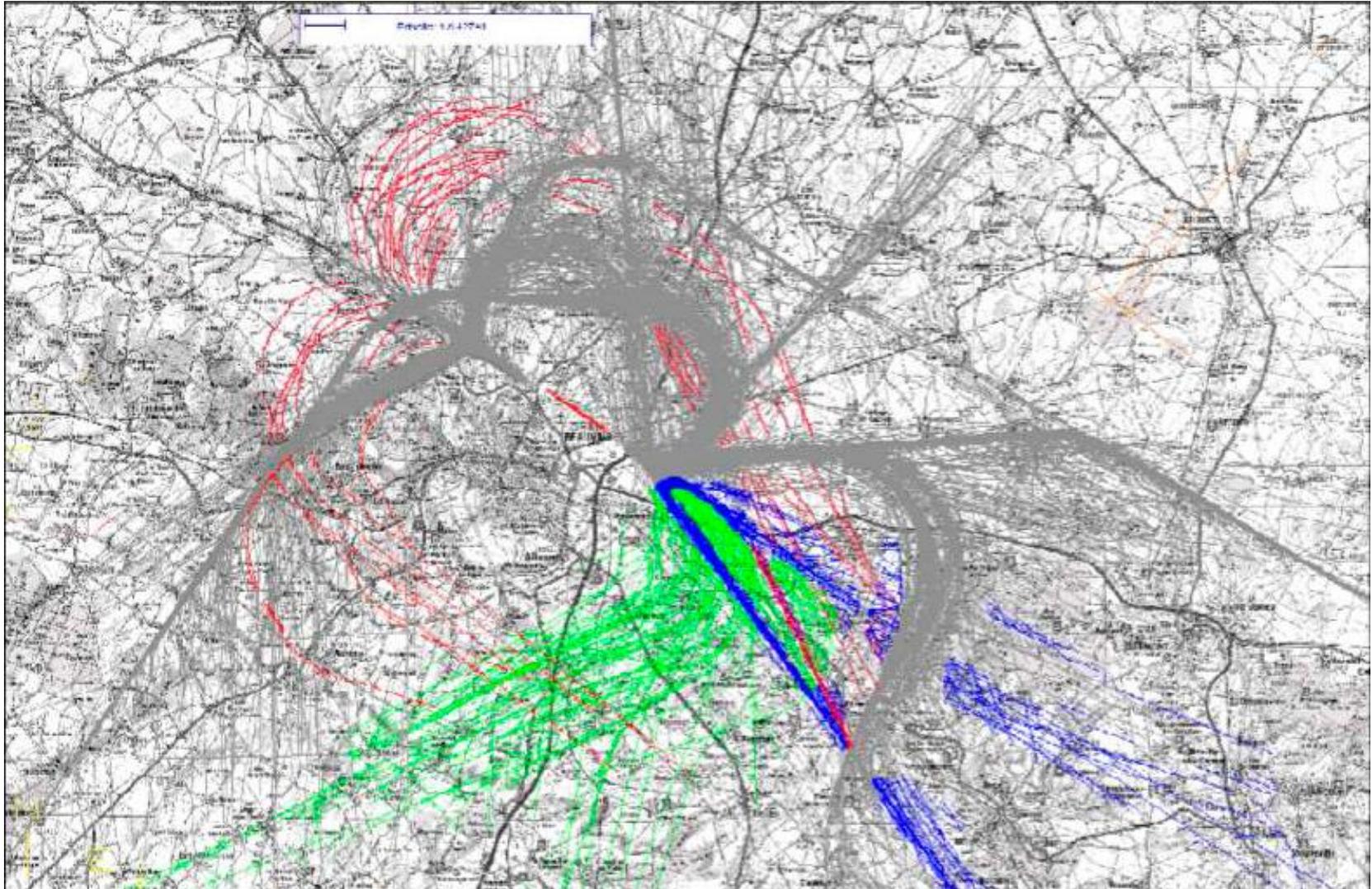
Google 10 km 5 mi

Map data ©2013 Google - Terms of Use



ADERA

# RESPECT DES TRAJECTOIRES



# GROUPE DE TRAVAIL SUR LES TRAJECTOIRES

Procédures RNAV – balises GPS

Concentration des trajectoires

Evitement des communes



# COUVRE-FEU

Un couvre-feu de minuit à 5 heures est insuffisant

La population survolée a droit à une nuit de sommeil complète

L'Organisation Mondiale de la Santé a mis en évidence qu'une nuit complète doit comprendre 8 heures



# PLAFONNEMENT

Pour éviter qu'il soit reproché à l'ADERA d'agir contre les intérêts économiques et sociaux de la région, nous demandons un plafonnement au nombre maximum de mouvements commerciaux pouvant être accueillis par l'aéroport, tel que déterminé et communiqué par l'exploitant (SAGEB)



# INTERET DU PLAFONNEMENT

La  
protection  
de la  
santé

- La pollution de l'air due aux avions a une incidence importante sur la santé à cause des microparticules toxiques inhalées par les riverains.



# INTERET DU PLAFONNEMENT

Un plafond  
de nuisances

–

Limitation de  
la perte de  
valeur des  
habitations

- Certitude que les nuisances n'excéderont par un certain seuil. Des nuisances contenues sont mieux acceptées par la population
- Pas incidence sur le PGS - plan de gêne sonore. Droit à l'insonorisation maintenu
- En connaissant d'avance la limite des nuisances, sonores notamment, la dépréciation des maisons sera moins importante.



# INTERET DU PLAFONNEMENT

Rétablissement  
des droits  
patrimoniaux  
dont les  
riverains avaient  
été spoliés SANS  
INDEMNISATION

- Suppression des zones C et D du PEB et donc les contraintes liées à ces zones.
- Droits à construire rétablis pour les terrains à bâtir
- Droit d'agrandir les habitations, d'aménager des bâtiments annexes pour louer ou de diviser des habitations entre les enfants dans le cas de successions.



# INTERET DU PLAFONNEMENT

## L'aménagement des communes

- Sans plafonnement pas de perspective d'avenir, pour les collectivités et pour les riverains
- Troissereux particulièrement affectée par le dernier PEB. L'aménagement foncier très difficile, programmes immobiliers abandonnés
- Le retour de la constructibilité permettra de mieux envisager l'avenir pour cette commune très proche de Beauvais.



# INTERDICTION DES AVIONS LES PLUS BRUYANTS (13 EPNdB)

Beauvais ne reçoit que des avions modernes donc moins bruyants

Les avions les plus anciens ne sont pas interdits mais dans les faits il n'y en a pas

Il faut interdire les plus bruyants y compris les parmi les avions plus récents



# MOYENS D'ACTION

## Local

- Participation aux réunions des commissions
- Communication avec le gestionnaire de l'aéroport et les élus
- Atmo Hauts de France et le ROSO

## National

- Participation aux groupes de travail de l'UFCNA et de la Convergence Associative IdF
- Réunions avec les élus, les membres des gouvernement, les administrations (DGAC-DSNA)
- Participation aux commissions (Conseil National du Bruit) et colloques (CIDB, Harmonica) - Organisation d'un colloque

## Europe

- Participation aux travaux de l'UECNA
- Participation aux groupes de travail de la commission européenne
- Communication avec les élus et associations de riverains en Europe et au delà
- Pétition européenne Taming Aviation

