

ADERA



ASSEMBLEE GENERALE

23 mai 2013



LA COMMUNICATION DU SMABT, DU CONSEIL GENERAL ET DE L'AGGLO

POUR OBTENIR L'ACCEPTATION DU DEVELOPPEMENT DE L'AEROPORT PAR LA POPULATION



LE CONSTAT

- 2012 – progression de l'activité de l'aéroport de 5% en nombre de passagers: 3,9 millions de passagers, 26.356 mouvements commerciaux
- Des travaux ont été ou vont être réalisés: 2^{ème} aérogare, parkings avions et passagers, tour de contrôle, voies d'accès à l'aéroport, taxiway, palais des congrès, éco-park, etc.



LES CRAINTES

- M. O’Leary, se déplace à Tillé en février: veut créer un « hub » et ouvrir 100 lignes supplémentaires. Seul frein: le couvre-feu.
- Jetairfly ouvre une ligne à Tillé, filiale du plus grand voyageur au monde - TUI. Si l’essai est concluant...
- Le nouveau président de la SAGEB veut développer l’activité notamment avec des compagnies régulières



LE PLAN COMMUNICATION

1^{ER} VOLET DE COMMUNICATION:

L'INSONORISATION DES RIVERAINS



LE PLAN COMMUNICATION

1 – INSONORISATION DES RIVERAINS

Un investissement certain dans l'insonorisation des riverains:

1. Remboursement des travaux réalisés entre 2007 et 2011
2. Aide légale à l'insonorisation financée par les compagnie aériennes
3. Complément à l'aide légale: maximum de 5.000€ par dossier



LE PLAN COMMUNICATION

1 – INSONORISATION DES RIVERAINS

Un résultat insatisfaisant pour les riverains:

1. Très peu de dossiers menés à terme à ce jour:
seulement 6 soumis à la commission d'aide
2. Une insonorisation insuffisante
 - Des maisons difficiles à insonoriser
 - Des riverains aux revenus faibles
 - Des travaux insuffisants / pas de garantie de résultat
3. Un confinement des habitants chez eux



LE PLAN COMMUNICATION

1 - INSONORISATION DES RIVERAINS

Un résultat satisfaisant auprès de la population du Beauvaisis.

La collectivité a investi d'importantes sommes pour permettre l'insonorisation des riverains: de quoi peuvent-ils se plaindre désormais!



LE PLAN COMMUNICATION

**1^{ER} VOLET DE COMMUNICATION:
L'INSONORISATION DES RIVERAINS**

2ème VOLET DE COMMUNICATION:

LE RAPPORT DU BIPE



LE PLAN COMMUNICATION

2 – RAPPORT DU BIPE

L'aéroport contribue à l'activité économique du Beauvaisis

Etude qui se base sur un modèle établi de manière générale à l'origine pour les gros aéroports internationaux

Pas adapté aux aéroports low-cost



LE PLAN COMMUNICATION

2 – RAPPORT DU BIPE

Le modèle est contesté par d'autres bureaux d'étude internationaux ex le CE Delft



LE PLAN COMMUNICATION

2 – RAPPORT DU BIPE

Le modèle utilisé surestime les impacts économiques:

- Il ne comprend que les impacts économiques positifs: les impacts négatifs comme les dépenses touristiques à l'étranger ou l'augmentation des importations sont ignorés
- Il ne tient pas compte de l'impact du bruit des avions sur la santé tels que l'augmentation du risque d'hypertension, les troubles cognitifs chez les enfants, les troubles du sommeil – et donc du coût induit pour la collectivité
- Il ne tient pas compte de l'impact de la pollution de l'air



LE PLAN COMMUNICATION

2 – RAPPORT DU BIPE

Pour ce qui est de l'aéroport de Tillé en particulier:

- Le rapport établit une corrélation entre le nombre d'entreprises qui se créent et la proximité de l'aéroport alors qu'il n'y a pas de fret à Tillé et qu'il n'établit pas le nombre de voyages d'affaire – or toutes les entreprises ne vivent pas du tourisme
- Le rapport mentionne un nombre de 3200 emplois liés aux visiteurs, mais n'indique pas combien sont à plein temps
- Le rapport ne tient pas compte de l'attractivité de Beauvais liée à la proximité de la région parisienne même sans aéroport



LE PLAN COMMUNICATION

2 – RAPPORT DU BIPE

Les nuisances de l'aéroport sont sans incidence sur la valeur des maisons situées dans le zonage du PEB

Deux questions:

- une maison vous plait mais on vous informe qu'elle est située dans la zone de bruit de l'aéroport, que faites-vous?
- Vous avez le choix entre deux maisons équivalentes au même prix, choisissez-vous celle située dans la zone de bruit de l'aéroport ou l'autre?



LE PLAN COMMUNICATION

**1^{ER} VOLET DE COMMUNICATION:
L'INSONORISATION DES RIVERAINS**

**2^{ème} VOLET DE COMMUNICATION:
LE RAPPORT DU BIPE**

3^{ème} VOLET DE COMMUNICATION:

L'ENQUÊTE DE SATISFACTION



LE PLAN COMMUNICATION

3 – ENQUÊTE DE SATISFACTION

L'agglo a commandé une enquête auprès des habitants du Beauvaisis

- 95% pensent que la présence de l'aéroport est une bonne chose
- 87% sont favorables au développement de l'aéroport dans les prochaines années



LE RESULTAT

- Le SMABT, le département et l'agglomération ont communiqué pour obtenir l'acceptation du développement de l'aéroport par la population
- Comme les riverains sont beaucoup moins nombreux que les habitants non concernés par les nuisances, ils ne seront jamais majoritaires, ni dans les sondages ni dans les urnes
- Les élus ont déjà baissé les bras et préfèrent négocier des subventions et des investissements plutôt que le plafonnement du trafic de l'aéroport