



GASTRONOMIE PAGE VII
Le restaurant où vous avez carte blanche

RUGBY PAGE VIII
 L'international belge de Beauvais sélectionné contre la Géorgie

SECTEUR PAR SECTEUR
 l'actualité de votre département



www.leparisien.fr/60

L'Oise Matin

Et si on réduisait le trafic aérien lors des pics de pollution ?



Beauvais. L'aéroport accueille plus de 4 millions de passagers par an. Hors de question pour le directeur de la Sageb d'envisager des réductions de vols.

Une idée portée par Michel Fontaine, secrétaire du groupe Europe Ecologie-les Verts du Beauvaisis. Il estime que l'effort ne doit pas être demandé qu'aux automobilistes.

BEAUVAIS

PAR FARIDA CHADRI

A première vue, l'idée n'est pas dénuée d'intérêt. Pourquoi, en cas de pic de pollution, les aéroports ne seraient-ils pas sujets à des restrictions de circulation, au même titre que les automobilistes ? La question est posée par Michel Fontaine, secrétaire du groupe Europe Ecologie-les Verts du Beauvaisis. « L'effort est demandé aux conducteurs de calmer la vitesse, de réduire l'usage de la voiture individuelle. En revanche, le transport aérien, on n'y touche pas », s'étonne-t-il, en réaction aux épisodes d'alerte du mois de janvier. « Il y a une pollution globale, le transport aérien en fait partie. Il serait normal que les restrictions s'appliquent également aux aéroports », abonde Dominique Lazarski, présidente de l'association de

défense des riverains, l'Adera. Comment ? En réduisant le nombre de vols lors des pics de pollution.

LA QUALITÉ DE L'AIR EST PLUTÔT DÉGRADÉE PAR LE TRAFIC ROUTIER AUTOUR DE L'AÉROPORT [...] QUE SUR LA PISTE

CÉLINE DEROSIAUX, RESPONSABLE COMMUNICATION ATMO FRANCE

Il y a quelques semaines, lorsque les émissions de particules fines rejetées dans l'air ont déclenché un niveau d'alerte, « on s'était posé la question de savoir si nous étions à des niveaux importants pour l'aéroport et s'il fallait prendre des mesures », précise Didier Martin, le préfet de l'Oise. La direction régionale de l'environnement nous avait dit que non. « Et pour cause, dans le département, entre le 20 et le 27 janvier, les taux de concentrations de particules fines les plus importants se trou-

vaient dans les villes de Creil, Nogent, Rieux et Beauvais, loin devant l'aéroport basé à Tillé.

Depuis 2010, Atmo Picardie surveille dans l'enceinte de la plate-forme les émissions de dioxyde d'azote, dioxyde de soufre et de particules fines. Dans son dernier rapport annuel (datant de 2015), l'association a conclu que « l'impact de l'aéroport de Beauvais-Tillé sur la qualité de l'air n'est pas significatif. Le nombre de dépassement des seuils réglementaires pour les particules y est moins important que celui des autres sites de mesure en Picardie. » Céline Derosiaux, responsable communication Atmo France, précise par ailleurs que « la qualité de l'air est plutôt dégradée par le trafic routier autour de l'aéroport, avec la circulation des navettes et des voitures », que sur la piste.

Pour que les mesures soient plus complètes et représentatives, l'association Adera souhaiterait que les mesures tiennent compte des pol-

luants émis au-delà de 915 m d'altitude, pendant le long cycle d'atterrissage et de décollage. Ce qui n'est pas le cas aujourd'hui. « Il ne s'agit pas de mesurer une pollution dans le ciel mais la pollution tombée au sol à hauteur d'homme après le passage de l'avion », indique Dominique Lazarski. Par ailleurs, l'association s'appuie à louer, au printemps, un appareil mesurant les particules ultra-fines aux abords de la plate-forme, éléments non mesurés par Atmo.

Pour Emmanuel Combat, directeur de la Sageb (société qui gère l'aéroport) « Quand les résultats sont bons, il est toujours facile de contester les méthodes. La station est placée sous les vents dominants et sous le contrôle de l'autorité indépendante l'Acnusa. Et ce n'est pas en réduisant le nombre de vols qu'on réduira les pics de pollution. L'aéroport est plutôt vertueux en comparaison à d'autres aéroports. »

@LeParisien_60



CHANTILLY

Votre cheval va adorer ce salon P. II

POLITIQUE

Macron séduit les élus à gauche comme à droite

CREIL-SEN LIS

L'hôpital manque de kinés P. III
 P. IV

