RÉUNION PUBLIQUE

29 MARS 2023

SALLE DES FÊTES DE TILLÉ

Appel d’offre pour le contrat de concession d’exploitation, de gestion, d’entretien et de promotion de l’aéroport de Beauvais-Tillé

29/03/2023

RÉUNION PUBLIQUE

ORDRE DU JOUR

INTRODUCTION
LE PROJET
LES CONSEQUENCES
NOS BESOINS
NOS ACTIONS

29/03/2023

RÉUNION PUBLIQUE

ORDRE DU JOUR

INTRODUCTION
LE PROJET
LES CONSEQUENCES
NOS BESOINS
NOS ACTIONS

INTRODUCTION

MERCI !

À la **mairie de Tillé** pour la salle
Aux **3000 signataires** de la pétition
À **tous nos volontaires actuels**
Aux **futur.e.s qui vont nous rejoindre !**

BONNES PRATIQUES

ÉCOUTE

RESPECT

CONSTRUCTION

TEMPS DEDIÉ

INTERVENANTS

Boris VIVIER
Sauvez le Beauvaisis

Philippe BRÉBION
ACNAT

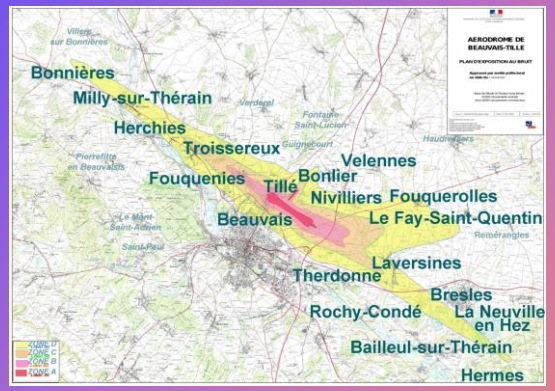
Dominique LAZARSKI
ADERA

29/03/2023

RÉUNION PUBLIQUE

ORDRE DU JOUR

INTRODUCTION
LE PROJET
LES CONSÉQUENCES
NOS BESOINS
NOS ACTIONS



LE PROJET

TOUT COMPRENDRE EN DÉTAIL

- ❑ LES ACTEURS DE L’APPEL D’OFFRE
- ❑ LE PLANNING
- ❑ L’ENJEU DES TRAVAUX

LES ACTEURS

Les acteurs

- ENTITÉ PRESIDÉE PAR **CAROLINE CAYEUX**
- COMPOSÉE D'ÉLUS DE :
  - RÉGION HAUTS DE FRANCE – PRESIDÉE PAR **XAVIER BERTRAND**
  - DÉPARTEMENT DE L'OISE – PRESIDÉ PAR **NADÈGE LEFEBVRE**
  - AGGLO DU BEAUVAISIS – PRESIDÉE PAR **CAROLINE CAYEUX**

- ENTITÉ PRÉSIDÉE PAR **FRANÇOIS RUBICHON**
- DETENUE PAR :
  - CHAMBRE DE COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE HAUTS DE FRANCE (51%)
  - TRANSDEV (49%)

Leurs rôles

- **PROPRIÉTAIRE**
- **DECISIONNAIRE** DANS L’APPEL D’OFFRE

- **EXPLOITANT** ACTUEL

L’appel d’offre

SMABT
Syndicat Mixte de l'Aéroport de Beauvais-Tillé

- **PROPRIÉTAIRE ET DECISIONNAIRE** VA CHOISIR UN DES 4 GROUPES CI-DESSOUS POUR L’EXPLOITATION DE L’AÉROPORT POUR **LES 30 PROCHAINES ANNEES.**

VINCI AIRPORTS

SAVE GRUPPO SAVE

NGE

transdev

CCI OISE HAUTS-DE-FRANCE

egis

BOUYGUES

LE PLANNING PREVISIONNEL

Le planning prévisionnel

RÉUNION PUBLIQUE

ICI

2022 — 2023

JUIN	DECEMBRE	JANVIER	FIN AVRIL	FIN MAI	FIN JUIN	JUILLET	JUILLET	SEPTEMBRE
		4 candidats admis & envoi dossier aux candidats			Nego par l'autorité habilitée à signer	Transmission des documents à l'assemblée délibérante	Choix du délégataire et le contrat	Signature du contrat par l'autorité habilitée à signer
Préparation	Examen candidats	Admission	Recueil des offres	Avis de la commission	Negociation	Transmission	Délibération	Signature

Le planning prévisionnel

RÉUNION PUBLIQUE

ICI

2022 — 2023

JUIN	DECEMBRE	JANVIER	FIN AVRIL	FIN MAI	FIN JUIN	JUILLET	JUILLET	SEPTEMBRE
		4 candidats admis & envoi dossier aux candidats			Nego par l'autorité habilitée à signer	Transmission des documents à l'assemblée délibérante	Choix du délégataire et le contrat	Signature du contrat par l'autorité habilitée à signer
Préparation	Examen candidats	Admission	Recueil des offres	Avis de la commission	Negociation	Transmission	Délibération	Signature

TIMING **TRES COURT.**

PAS D'ACCES AUX DOCUMENTS A CE STADE

CAMPAGNE **COMMUNICATION DEBUTEE** POUR SMABT

L’ENJEU DES TRAVAUX

Travaux : vue globale

Parkings à étages

+ de voitures

LOTS PRINCIPAUX

Travaux : vue globale

LOTS PRINCIPAUX

- Parkings à étages → + de voitures
- Terminaux → + de passagers

Travaux : vue globale

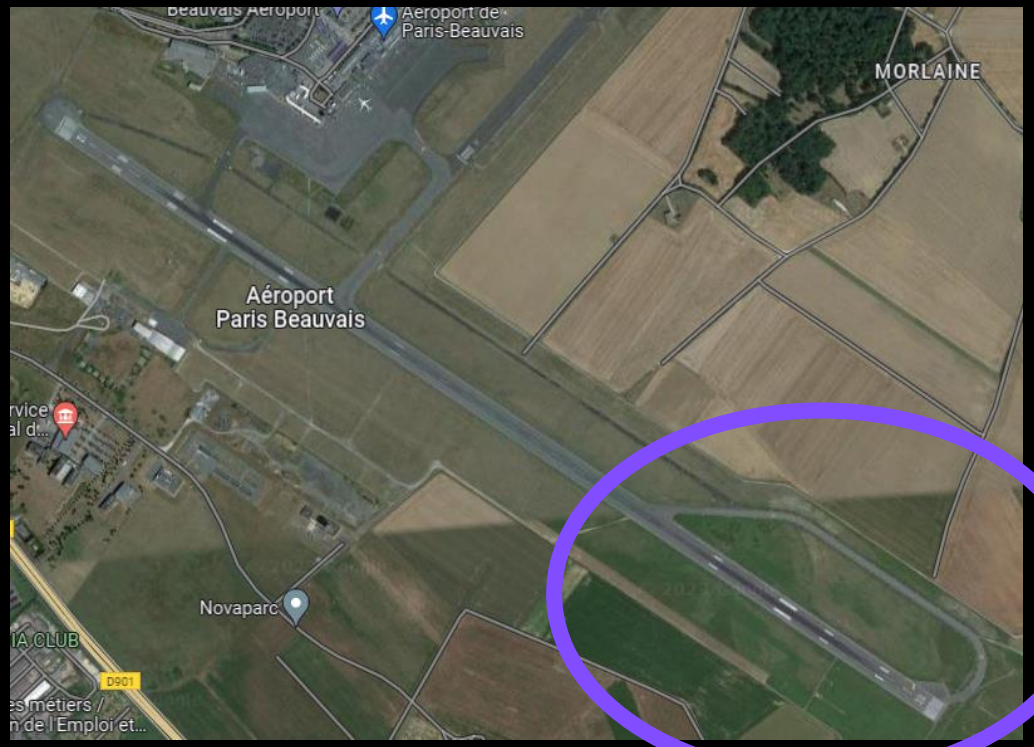
LOTS PRINCIPAUX

- Parkings à étages → + de voitures
- Terminaux → + de passagers
- Taxiway complet → + d’avions

Le taxiway, l’enjeu clé

Une autre source d’inquiétude pour les riverains, c’est la création d’un «**taxiway**»

Oise Hebdo. Février 2023



A date, le flux est structurellement limité par le fait qu’il **n’existe que cette partie pour les manoeuvres d’avions.**

Le taxiway, l’enjeu clé

Une autre source d’inquiétude pour les riverains, c’est la création d’un «**taxiway**»

Oise Hebdo. Février 2023

Avec le projet de taxiway, il n’y aura **plus de limitation structurelle**.

Le taxiway, l’enjeu clé

Exemple de 3 aéroports avec la même infrastructure : **une piste et taxiway complet**

	LONDRES GATWICK	SAN DIEGO	NANTES +
Passagers	47 Millions	31 Millions	8 Millions
Mouvements	281 000	232 000	69 000

LES CONSÉQUENCES

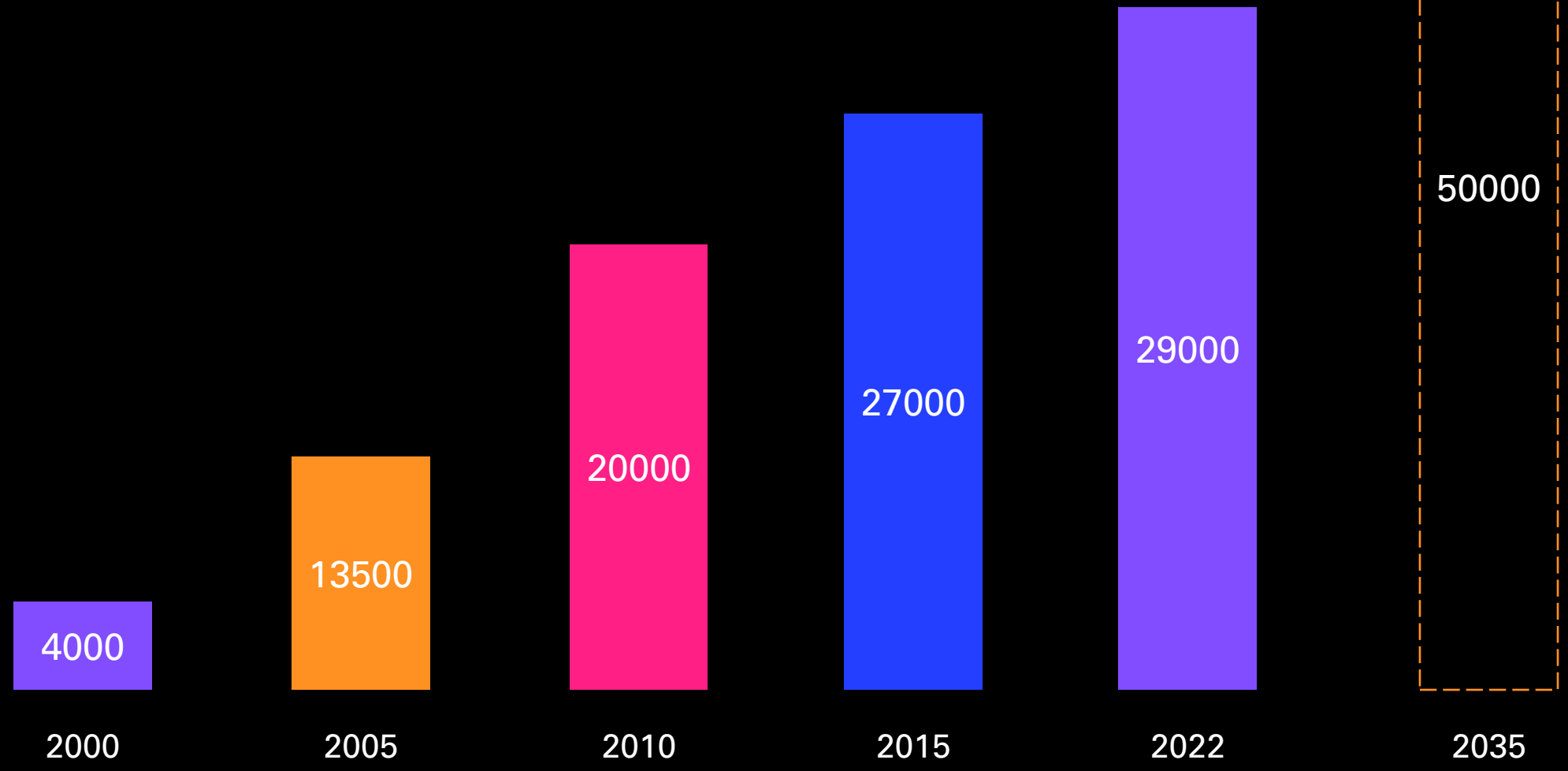
TOUT COMPRENDRE EN DÉTAIL

- ❑ LE TRAFIC
- ❑ LES NUISANCES
- ❑ L’ACCREDITATION CARBONE
- ❑ L’EMPLOI

LE TRAFIC

Un trafic **jamais** maîtrisé

Evolution du nombre de mouvements par an



Une capacité terrifiante

15

Mouvements/h

AVANT TRAVAUX

50

Mouvements/h*

APRÈS TRAVAUX

* Source : DGAC

Le trafic

A RETENIR

De supportable à invivable

Effet de pic avec le couvre feu (tôt & tard)

Questionnement sur le cargo ? (Amazon)

LES NUISANCES

Pollution à tous les niveaux

EMISSIONS

Basse altitude

NOX
PARTICULES ULTRA-FINES
MONOXYDE DE SOUFFRE

+

Pollution à tous les niveaux

EMISSIONS

Basse altitude

NOX
PARTICULES ULTRA-FINES
MONOXYDE DE SOUFFRE

+

Haute altitude

GAZ A EFFET DE SERRE
TRAINÉE DE CONDENSATION

Pollution à tous les niveaux

RÉUNION PUBLIQUE

Basse altitude

PARTICULES ULTRA-FINES
MONOXYDE DE SOUFFRE
NOX

CANCERS
ALZEIHMER
DEMENCE

MALADIE PULMONAIRES
ASTHMES
RETARD COGNITIF

Pollution à tous les niveaux

Haute altitude

ACCELERATION EFFET DE SERRE

Emission aéroport :

600 000

tonnes CO2 / an

=

Emission annuelle de la ville de Beauvais

Le bruit

Le bruit, son impact sur la santé

RÉUNION PUBLIQUE

EXPOSITION COURTE

Irritabilité
Système nerveux
Système endocrinien

EXPOSITION LONGUE

Gêne
Perturbation du sommeil
Stress chronique

↑ Rythme cardiaque
↑ Pression sanguine
↑ Production cortisol

→ Hypertension | Infarctus | AVC

↑ Acides gras libres
↑ Mobilisation glucose

→ Surpoids | Diabète type II

Babish, schéma des effets extra-auditifs court et long terme (OMS, 2017)

Le bruit

RÉUNION PUBLIQUE

DE JOLIES ANNONCES*

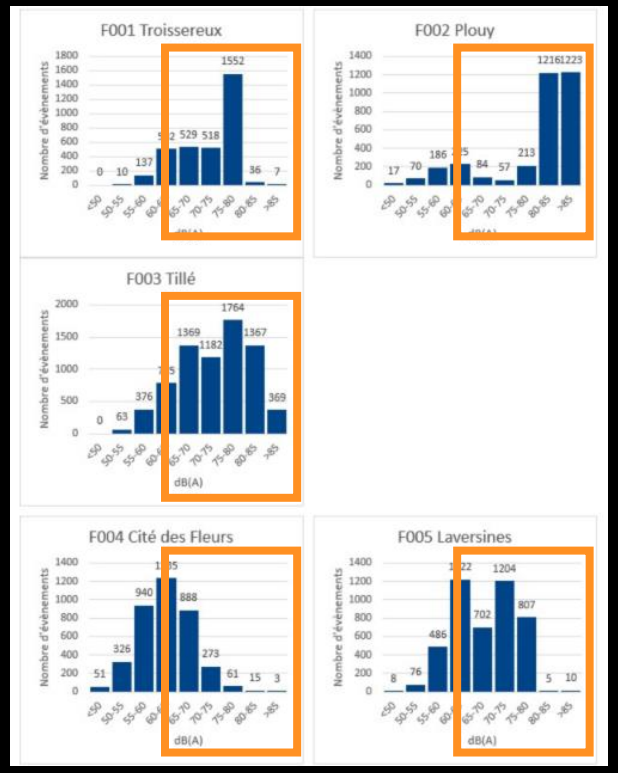
MAIS DES RESULTATS IMPERCEPTIBLES

Les avions nouvelle génération

Au quatrième trimestre 2022, 30% des mouvements de la plateforme Paris-Beauvais ont été opérés avec des avions de la dernière génération.

Outre une baisse de consommation de carburant, ces avions génèrent moins de bruit.
Les stations de mesures de bruit de Troissereux, Plouy et Laversines relèvent ainsi des baisses de niveaux de bruit entre 1 et 2 db(A) pour les atterrissages, ce qui représente une diminution de l'ordre de 15 à 35 % de la pression acoustique.
Pour les décollages, c'est une baisse de 3 à 5 db(A) qui est mesurée soit une diminution de 50 à 60% de la pression acoustique.

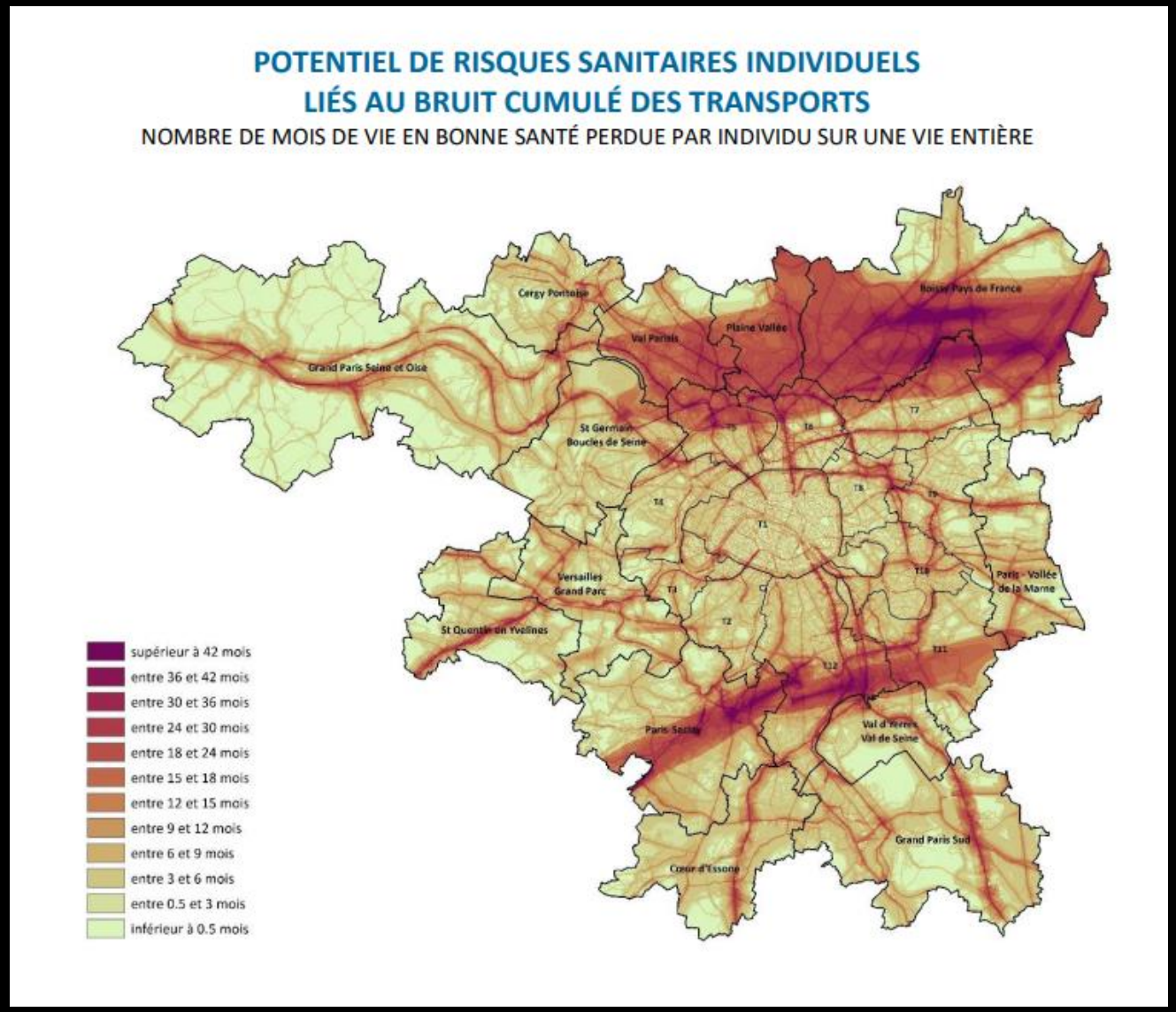
* Non contraignantes dans le contrat



SEUIL FATIGANT PENIBLE*

* échelle du bruit

Le bruit



Une corrélation espérance de vie et couloirs aériens*

* Bruiparif 2019

L’ACCREDITATION CARBONE

La « neutralité » carbone

RÉUNION PUBLIQUE

Un enfumage de très haut vol

La « neutralité » carbone

“ l'aéroport s'est engagé depuis 2019 dans la démarche **Airport Carbon Accreditation**. Le niveau 2 est atteint en 2023. La **neutralité carbone** (4+) est atteinte sur des aéroports français comme Nice et Lyon. Il reste 12 ans pour atteindre cet objectif ”

– Franck Pia –
Chat du 09 Mars 2023

Petit quizz

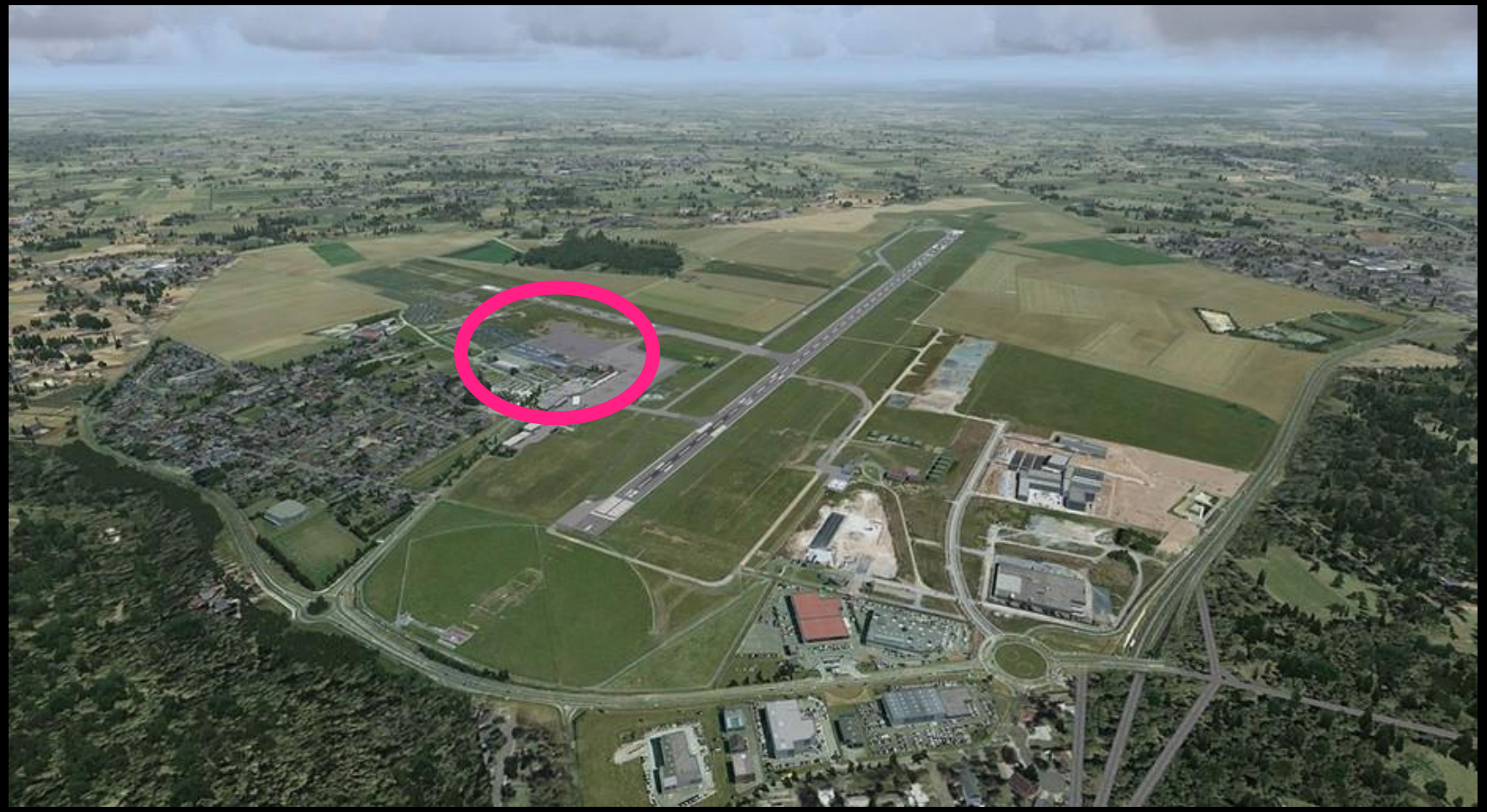
Qu’est ce qui pollue le plus selon vous ?

A : L’aérogare

B : Les avions

Petit quizz

Qu’est ce qui pollue le plus selon vous ?



A : L’aérogare

B : Les avions

Petit quizz

Qu’est ce qui pollue le plus selon vous ?

A : L’aérogare

B : Les avions

Petit quizz

Qu’est ce qui pollue le plus selon vous ?

A : L’aérogare

B : Les avions

Petit quizz

Qu’est ce qui fait l’objet d’une certification carbone ?

A : L’aérogare

B : Les avions

Petit quizz

Qu’est ce qui fait l’objet d’une certification carbone ?

A : L’aérogare

B : Les avions

La « neutralité » carbone

Il suffisait d’y penser !

Si vous voulez être conforme au contrôle technique,

La « neutralité » carbone

Certifiez votre garage !

Les nuisances

A RETENIR

Un **impact sanitaire** majeur pour toutes les générations (particules extra-fines)

Un **impact climat** suicidaire, déguisé par une accréditation fallacieuse.

Un modèle basé sur une intensification des flux routiers (voitures et bus)

L’EMPLOI

L’emploi : un trompe l’œil

RÉUNION PUBLIQUE

DANS LE TRANSPORT AÉRIEN

- 17 %

Diminution de l’emploi dans le **transport aérien** en France les 10 dernières années

Optimisation de la main d’oeuvre & Automatisation

* Source : Etude prospective sur l’évolution de l’emploi dans le secteur aéronautique et l’aérien en France, cabinet SECAFI, groupe ALPHA

L’emploi : un trompe l’œil

DANS L’AÉRONAUTIQUE (CONSTRUCTION)

+ 30 %

Augmentation de l’emploi en France les 10 dernières années.

* Source : Etude prospective sur l’évolution de l’emploi dans le secteur aéronautique et l’aérien en France, cabinet SECAFI, groupe ALPHA

L’emploi : un trompe l’œil

Kodak

Investissement à contre-temps total

L’emploi : un trompe l’œil

A RETENIR

Emplois dans les aéroports **en contraction**.

Modèle **low-cost**, moins intensif en capital humain.

Modèle **très fragile, dépendant du pétrole, donc déjà obsolète.**

29/03/2023

RÉUNION PUBLIQUE

ORDRE DU JOUR

INTRODUCTION
LE PROJET
LES CONSEQUENCES
NOS BESOINS
NOS ACTIONS

?

NOS BESOINS

Un seul mot d’ordre

?

LE PLAFONNEMENT

Petit quizz

?

“J’attends avec impatience une officialisation limitant à 30 000 les mouvements annuels d’avions ”

Petit quizz

?

“J’attends avec impatience une officialisation limitant à 30 000 les mouvements annuels d’avions ”

Olivier Dassault, le Parisien, 27 Juin 2012

Nos besoins, à inscrire au contrat

?

1

DES GARANTIES SUR UN PLAFONNEMENT DU NOMBRE DE MOUVEMENTS PAR AN, PAR JOUR, PAR NUIT, PAR SOIRÉE.

Nos besoins, à inscrire au contrat

?

2

RENFORCEMENT ET ALLONGEMENT DU COUVRE-FEU

Nos besoins, à inscrire au contrat

?

3

INTERDICTION DES VOLS CARGO

Nos besoins, à inscrire au contrat

?

4

LIMITATION A ? U NOMBRE D’AVIONS BASES

29/03/2023

RÉUNION PUBLIQUE

ORDRE DU JOUR

INTRODUCTION
LE PROJET
LES CONSEQUENCES
NOS BESOINS
NOS ACTIONS

Nos actions

?

1 DEMANDE D'ACCES AU DOSSIER

EMPECHÉ

2 EXPERTISE SCIENTIFIQUE & CLIMATIQUE / ETUDE D'IMPACT

À DEMARRER

3 CONSTITUTION DE COLLECTIFS LOCAUX, RÉGIONAUX, NATIONAUX.

EN COURS

Comment nous aider ?

?

“SEUL ON VA VITE, ENSEMBLE ON VA PLUS LOIN”

Comment nous aider ?

?

“ Faites appel à ceux qui peuvent changer les choses!”

Comment nous aider ?

?

“ Activez les élus des communes du plan d’exposition!”

COMMISSION CONSULTATIVE DE L’ENVIRONNEMENT

Catherine MARTIN
SMABT Tillé

Franck PIA
SMABT Beauvais
+ Plouy St Lucine

Marie-Emmanuelle JACQUES
Laversines

Christian DEMAY
SMABT Troissereux

Chanez HERBANNE
SMABT Region

Jacques DORIDAM
SMABT Agglo

Victor DEBIL CAUX
Agglo

Anne FUMERY
SMABT Département

Caroline CAYEUX
SMABT Agglo Agglo Beauvaisis

Ph. VAN WALLEGHEM
Fouquerolles

Martial DUFLOT
SMABT Therdonne

Christophe DE L’HAMAIDE
Milly

Dominique CORDIER
Bresles

Gregory PALANDRE
Hermes

Alexis LE COUTEULX
Nivillers

Catherine MAILLET
Bonlier

J.F DUFOUR
La Neuville en Hez

Christiane HERMAND
Le Fay Saint Quentin

Henry GAUDISSARD
Fouquenies

Béatrice LEJEUNE
Bailleul

Nathalie ROLLAND
Velennes

Marcel DUFOUR
Verderel

Jean-Charles PAILLARD
Herchies

Comment nous aider ?

?

Aider les à nous aider !

Ils peuvent sauver le Beauvaisis !

Faites appel à leur super pouvoir !

MERCI
-
MOBILISONS NOUS!