



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



BILAN DES DÉROGATIONS AU COUVRE-FEU DE L'AÉROPORT DE BEAUVAIS-TILLÉ

Année 2024

1. Rappel des dispositions en vigueur

- L'arrêté du 8 mars 2022 modifie l'arrêté du 25 avril 2002 portant restrictions d'exploitation de l'aérodrome de Beauvais-Tillé.
- Il introduit la possibilité de déroger au couvre-feu de 00h00 à 05h00 locales, de manière exceptionnelle et sous conditions.
 - les aéronefs répondant à un ensemble de critères peuvent être autorisés à atterrir entre 0 heure et 1 heure, heures locales de toucher des roues.
 - pour rappel, sont concernés les aéronefs dont le dernier atterrissage était programmé entre 21 heures et 23 heures et dont le décollage est prévu le lendemain, et ceux qui sont performants sur le plan acoustique.

1. Rappel des dispositions en vigueur

- Les dérogations sont accordées au cas par cas par le ministre chargé de l'aviation civile si des raisons environnementales ou d'ordre public le justifient. [...]
- Ces raisons sont appréciées en fonction :
 - de l'heure prévue de toucher des roues sur l'aérodrome de déroutement en cas de refus de dérogation ;
 - de l'allongement des temps de vol cumulés en cas de refus de dérogation ;
 - des conditions de mise en place de l'aéronef sur l'aérodrome de Beauvais-Tillé le lendemain en cas de déroutement consécutif à un refus de dérogation ;
 - des conditions de traitement des passagers en cas de déroutement.
- Le nombre de vols bénéficiant d'une dérogation prévue au III ne peut pas excéder 25 par année calendaire.

2. Modalités de traitement des demandes de dérogations

- La compagnie aérienne effectue sa demande auprès de l'exploitant d'aérodrome.
- L'exploitant d'aérodrome collecte les informations et transmet la demande à la DGAC.
- Le cadre de permanence agissant au nom du ministre, recueille les informations complémentaires, évalue la satisfaction des critères fixés par l'arrêté ministériel et décide du refus ou de l'octroi de la dérogation au couvre-feu.

3.1. Bilan 2024 : 6 dérogations refusées

| | | |
|-------|---------|--------------------|
| 09/03 | FR 2844 | Nador - Beauvais |
| 04/05 | FR 4231 | Bergame – Beauvais |
| 14/07 | FR 9549 | Cluj – Beauvais |
| 22/07 | FR 8314 | Tirana – Beauvais |
| 01/08 | FR 8314 | Tirana – Beauvais |
| 15/08 | FR 4231 | Bergame – Beauvais |

3.2. Bilan 2024 : 18 dérogations accordées et utilisées

➤ Plus de la moitié des dérogations donne lieu à un atterrissage dans les 10 premières minutes du couvre-feu.

| | | | | |
|-------|---------|------------|---|--------------------|
| 04/01 | FR 2844 | Nador | Panne véhicule escale et créneaux UOP 4Flight | Atterrissage 00h00 |
| 16/03 | FR 3722 | Manchester | Problème technique et changement d'aéronef | Atterrissage 00h18 |
| 12/05 | FR 9549 | Cluj | Régulations ATC successives causée par la météo | Atterrissage 00h12 |
| 27/05 | FR 9161 | Bucarest | Créneaux ATC à Bucarest | Atterrissage 00h16 |
| 30/05 | FR 4231 | Bergame | Contrôle de sécurité complémentaire par police au sol | Atterrissage 00h26 |
| 11/06 | FR 4231 | Bergame | Météo | Atterrissage 00h40 |
| 18/06 | FR 1860 | Dublin | Régulations ATC successives sur les vols précédents | Atterrissage 00h00 |
| 21/06 | FR 9546 | Cluj | Régulations ATC successives causée par la météo | Atterrissage 00h44 |
| 27/06 | FR 3115 | Iasi | Régulations ATC successives causée par la météo | Atterrissage 00h00 |
| 29/06 | FR 8314 | Tirana | Régulations ATC successives causée par la météo | Atterrissage 00h24 |
| 12/07 | FR 9549 | Cluj | Régulations ATC successives causée par la météo | Atterrissage 00h06 |
| 21/07 | FR 9161 | Bucarest | Régulations ATC successives causée par la météo | Atterrissage 00h06 |
| 31/07 | FR 9549 | Cluj | Régulations ATC successives causée par la météo | Atterrissage 00h09 |
| 14/08 | FR 9161 | Bucarest | Régulations ATC successives causée par la météo | Atterrissage 00h26 |
| 24/08 | FR 4231 | Bergame | Régulations ATC successives causée par la météo | Atterrissage 00h04 |
| 30/08 | FR 7478 | Porto | Régulations ATC successives causée par la météo | Atterrissage 00h06 |
| 08/09 | FR 9161 | Bucarest | Régulations ATC successives causée par la météo | Atterrissage 00h01 |
| 24/11 | FR 1083 | Lisbonne | Régulations ATC successives sur les vols précédents | Atterrissage 00h08 |